

2026-07-02 Nr. NV-1796

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-791 TAIS-26-8202(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL 2026 M. SAUSIO 29 D. PETICIJOJE NR. PC-4 PATEIKTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ NETENKINIMO“ PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Istatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta Data iš kalendoriaus	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Pareiškėjas 2026 m. sausio 29 d. peticijoje Nr. PC-4 (toliau – Peticija) nurodo, kad pastaruoju metu stebimas vis didesnis važiavimas elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis (dviračiais, paspirtukais) ant šaligatvių. Ypač tai populiaru tarp maisto išvežiotojų (Bolt, Wolt), kurie neretai didelio gabarito mikrojudumo priemone, skirta ne įprastam naudojimui (laisvalaikiui, vykimui į darbą ir iš darbo), o darbo funkcijų atlikimui, greitai ir neišlaikant saugaus atstumo važiuoja šaligatviais pro pėsčiuosius ir tokiu būdu kelia riziką pėsčiųjų gyvybei ir sveikatai.

Pareiškėjas prašo pakeisti Kelių eismo taisyklės (toliau – Taisyklės) ir nustatyti minimalų atstumą nuo pėsčiojo, kurį turėtų išlaikyti elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas važiuodamas šaligatviu. Taip pat apsvarstyti galimybę Taisyklės papildyti ir kitomis nuostatomis, kurios prisidėtų sprendžiant Peticijoje išdėstytą siūlomą spręsti klausimą.

Vyriausybės peticijų komisija (toliau – Komisija), įvertinusi pareiškėjo Peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, taip pat atsižvelgdama į Susisiekimo ministerijos, Lietuvos pėsčiųjų asociacijos nuomones ir pateiktus argumentus (Komisijos posėdyje pareiškėjas nedalyvavo), nusprendė siūlyti Vyriausybei netenkonti peticijoje išdėstytų prašymų ir siūlymų.

Komisijos nuomone, esamas teisinis reguliavimas jau nustato pareigą elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojams elgtis saugiai šalia pėsčiųjų, kai pėstiesiems skirtose infrastruktūroje jie turi pirmumą. Be to pėstiesiems skirta infrastruktūra dažnai nėra pakankamai plati, joje gausu kelio infrastruktūros elementų, o pėsčiųjų, dviratininkų ar mikrojudumo priemonių vairuotojų judėjimas nenusipėjamas. Todėl tikslinga kreiptis į Lietuvos savivaldybių asociaciją ir atkreipti jos dėmesį į esamą problemą projektuojant ir tiesiant šaligatvius, taip pat į Policijos departamentą su prašymu didinti dėmesį esamų Taisyklių reikalavimų kontrolei, ypač vertinant komercinę veiklą vykdančių asmenų (kurjerių) elgseną.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Siūloma pritarti Komisijos 2026 m. gegužės 11 d. išvadai „Dėl peticijos (2026-01-29 Nr. PC-4) dėl didesnio šaligatviais judančių pėsčiųjų saugumo užtikrinimo“ ir netenkonti Peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų dėl didesnio šaligatviais judančių pėsčiųjų saugumo užtikrinimo.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

Papildomas lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
Administracinės naštos pokytis nenumatomas.		

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒TM ☐FM ☐AM ☐EIM ☐EM ☐KAM ☐KM ☐SADM ☐SAM ☐SM ☐ŠMSM ☐URM ☒VRM ☐ŽŪM ☐LSA
☐Verslo asociacijos ☐Profesinės asociacijos ☒Nevyriausybinių organizacijų ☒Kita

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su TM, VRM ir Policijos departamentu. Nutarimo projektas taip pat teiktas derinti Lietuvos pėsčiųjų asociacijai, kuri pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė Nutarimo projektui pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-06-23 išvada Nr. NV-1729).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūloma Nutarimo projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir, jame nesant pastabų ar pasiūlymų, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė , patarėjas